

Emlékeztető

a Derecskei Járás önkormányzati menetrendi egyeztetéséről

2017. április 18. 13:30 óra

Derecske Város Polgármesteri Hivatal, B. épület, Díszterem– 4130, Köztársaság u. 87.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

A jelenlévők a 2017/2018. évi hivatalos autóbusz és vasúti menetrend tervezetthez az alábbi észrevételeket tették.

A KTI Nonprofit Kft. Személyközlekedési Igazgatóság Északkelet-magyarországi Közlekedésszervező Iroda általános tájékoztatása a közösségi közlekedés rendszerében bekövetkezett és várható változásokról:

Ágazati helyzetkép: A közlekedést irányítók személyében a tavalyi állapothoz képest az alábbi változások történtek:

- A közlekedésért felelős miniszter változatlanul Dr. Seszták Miklós, a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár pedig 2017. február 1-től Tasó László helyett dr. Homolya Róbert.
- A Nemzeti Közlekedési Hatóság megszűnt, annak hatósági része az NFM-hez került egy helyettes államtitkárság keretén belül. Egyéb funkciói az illetékes kormányhivatalokhoz decentralizálásra kerültek.
- Ugyancsak megszűnt a Közlekedésfejlesztési és Koordinációs Központ, tevékenysége szintén beolvadt az NFM- be.
- A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szervezeti és működési rendje, jórészt a fenti változások miatt átalakult.
- Az NFM-en belül a Közlekedési Szolgáltatási Főosztály változatlan státúttal és szervezettel működik tovább, aki a hazai közforgalmú közlekedés közszolgáltatási megrendelését végzi. A KTI Személyközlekedési Igazgatósága pedig ennek a főosztálynak a háttérszervezete.
- Az uniós forrásokból (IKOP, kismértékben CEF) megvalósuló infrastruktúra fejlesztések zöme a vasúti közlekedést érinti, elsősorban a TEN-T hálózati elemeken, de vasúti járműfejlesztés is finanszírozható belőle.
- Idén módosították az IKOP –ÉFK listát, melynek részleteit „A Kormány 1145/2017. (III. 20.) Korm. határozata” tartalmazza.
- Az alágazatok változatlan kiemelt feladata az infrastruktúrapótló szerep, tehát a törvény sorrendisége alapján a hivatásforgalmi és iskolalátogatás célú utazások biztosítása, valamint az alapvető életszükségleteket kielégítő utazások.

Tarifa rendszer:

- Több éve változatlanok a közforgalmi közlekedés tarifaszintjei, áremelés nem volt.
- Elektronikus jegyrendszer fejlesztése és üzembe helyezése („JÉ” projekt”) a MÁV-START-nál 2017. december 31-ig valamennyi vasútállomáson - ahol elővételi értékesítés folyik - befejeződik.
- Az említett IKOP-ÉFK lista tartalmazza a személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési é forgalomirányítási rendszerek fejlesztését.

- Főbb célkitűzései: a személyszállítási közszolgáltatások lebonyolításához szükséges:
 - a. egységes országos elektronikus jegy- és bérletrendszer bevezetéséhez szükséges infrastruktúrák és központi rendszerek (hardver és szoftver) fejlesztése,
 - b. az egységes elektronikus értékesítés, valamint az egységes utazástervező rendszer megvalósításához szükséges infrastruktúrák és központi rendszerek (hardver és szoftver) fejlesztése,
 - c. az országos közlekedési közszolgáltatások egységes elektronikus eléréséhez szükséges vállalati szakrendszerek (forgalomirányítás, utas-tájékoztató) fejlesztése és felhőalapú integrációja,
 - d. az országos egységes elektronikus jegyrendszer működéséhez szükséges járműfedélzeti infrastruktúra környezet fejlesztése a kevésbé fejlett régiókban.

Közlekedési rendszer változásai:

- Az autóbusszos állami tulajdonú szolgáltatóknál (volán társaságok) a fúzió 2015. január hónapban befejeződött.
- A közlekedési régiók autóbusszal ellátott helyközi közforgalmi feladatait a Regionális Közlekedési Központok (ÉNYKK, KNYKK, DDKK, DAKK, KMKK, ÉMKK), valamint a budapesti székhelyű VOLÁNBUSZ Zrt. látja el. A feladatellátásban 4 magántársaság is részt vesz marginálisan.
- Az alágazatban az autóbusz beszerzések feladat-orientáltan folynak jórészt a Volán Flottatársaságon keresztül.
- Az autóbusszal ellátott közúti szolgáltatások szegmens letisztítása részben megtörtént, melynek az elsődleges célja volt a törvényi kategóriáknak való megfelelés érdekében, jól elkülönülő, valódi országos gerinchálózat létrehozása; átszállási csomópontokkal, regionális rá- és elhordó hálózattal a hivatásforgalmi prioritások megtartása mellett. A szegmens besorolások felülvizsgálata az idén lezárul.
- MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. 10 éves állami közszolgáltatási szerződéséből már közel 3,5 év telt el, melyek 2014. január 1-én kerültek megkötésre. Az autóbusszal ellátott közforgalmú közlekedésben 2016. december 31-én a közszolgáltatási szerződések lejártak, de 2019. december 31-ig meghosszabbításra kerültek.
- A korábban Főváros-BKK megrendelésű HÉV és autóbuszvonalak NFM megrendelés alá kerültek, a HÉV kivált a BKV Zrt.-ből, az új neve MÁV- Zrt., mert a MÁV Zrt. irányítása alá került.
- Menetrendi kereső internetes weboldal került kifejlesztésre és átadásra az utazó közönség számára, mely 2016. április 1-től már elérhető.
- 2016. március 23-i kormány határozat alapján térségünket érintően Debrecenben, Nyíregyházán és Miskolcon is kialakításra kerül Intermodális csomópont a következő néhány évben, eltérő ütemezéssel.
- IKOP, CEF, illetve saját pályázati forrásokból a térséget érintően több fejlesztés is folyamatban van, illetve a közeljövőben kezdődik.

Egyéb változások:

- Az idei évtől az autóbusszos Közszolgáltatási Szerződések részét képezi egy, a közlekedési központok szolgáltatási színvonalának mérésére szolgáló rendszer (SLA). Célja, hogy a Megrendelő a szolgáltatás minőségéről rendszeres ellenőrzések során információt szerezzen. Az adatok a folyamatosan kiértékelésre kerülnek és a Szolgáltató minőségét szolgálják. Hosszú távon célja az utas-elégedettség növelése.

Vasúttársaság javaslatai:

Vasútvonal/járat száma	Javaslat leírása és indoklása
100	A 2017/2018-as vasúti menetrend struktúrájában, volumenében minimális változás lesz tapasztalható. A jelenleg Nyíregyháza-Bécs között közlekedő HORTOBÁGY Nemzetközi IC vonat viszonylata változik, Záhonyból fog indulni és ukrán nemzetközi kocsit is fog továbbítani. 2017. augusztus 20.-a után folytatódik Püspökladány-Ebes között a 100-as vasútvonal rekonstrukciója, mely tervek szerint 2020-ig tart. Ez év októberében elkezdődik Kisvárda állomás teljes átépítése, amely során az állomásépület és a vágányhálózat újul meg. Az átépítést követően Kisvárda állomás széles peront kap, mely a két városrészt összekötő aluljárón keresztül lesz megközelíthető. A felsorolt építési munkálatok miatt vágányzári menetrendek lesznek érvényben az év nagy részében.
101	A Püspökladány-Biharkeresztes vonalon a 2017/2018-as vasúti menetrend szerkezetében, mennyiségében változatlan. Idén július 01-től október 31-ig Mezőpeterd-Biharkeresztes között folyamatos vágányzár lesz, melynek következtében Berettyóújfalu és Biharkeresztes között vonatpótló autóbuszok szállítják az utasokat. A 3 pár nemzetközi vonatból az ADY IC lemondásra kerül, a CORONA IC és a HARGITA IC – kerülő útirányon át – Nyírábrány felé fog közlekedni a vágányzár alatt. Pótlásuk a belföldi szakaszon személyvonatokkal történik.
106	A 2017/2018-as vasúti menetrendben nem lesz változás. Az újonnan létesített Hanta-kert megállóhely üzemeltetése a használatba vételi engedély megszerzése után várható.
80	A 2017/2018-as vasúti menetrend sem szerkezetében, sem volumenben nem változik a jelenlegihez képest. Erre a menetrendre azonban csak, mint alapmenetrendre lehet tekinteni, ugyanis 2018 márciusában elkezdődik Rákos-Hatvan között a pályarekonstrukció. Ez a vágányzár váltakozó állomásközökben zajlik majd, ebből kifolyólag vágányzári menetrendek lesznek érvényben, melyekről a Hirdetmények útján kapnak tájékoztatást az utasok. A KÖR IC-k Nyíregyházán „elvágásra” kerülnek, emiatt a térségből a közvetlen Debrecen-Budapest-Nyugati eljutás átmenetileg szünetel. Az idei évben is folynak pálya-karbantartási munkálatok, melyek módosítják a menetrendeket, így kérjük, hogy az utazások megkezdése előtt tájékozódjanak.

Közlekedési Központ javaslatai:

Vonal/járat szám	Javaslat leírása és indoklása
	<p>A társaság több mint 1000 db-os járműállománya fiatalodott. 115 db új vagy újszerű jármű beszerzésére került sor, mely járművek üzembe állításával az utas-kiszolgálás színvonala növekedett. Ezt a tendenciát az idei évben is folytatni kívánják.</p> <p>A Közszolgáltatási Szerződésbe beépítésre került egy, a közlekedés szolgáltatási színvonalának mérésére szolgáló rendszer (SLA). A rendszer működtetésében a Szolgáltató együttműködik a KTI Közlekedésszervező Irodájával. A működtetés célja a hosszú távú, reális ütemű szolgáltatási színvonal fejlesztése.</p> <p>Kielégítetlen menetrendi igényről nincs tudomásuk, az előző évi változások összefoglalója megküldésre került. A bevételek kis mértékű csökkenése mutatkozik, ezért mindenképpen indokolt járataink utasforgalmának felülvizsgálata, és indokoltság, illetve megrendelői egyetértés esetén, akár korlátozó intézkedések bevezetése is lehetséges. Utasforgalom megfelelősege esetén a menetrendi struktúrában változást nem terveznek.</p>

Települések képviselőjének észrevételei, javaslatai:

Település/Szervezet	Probléma	Válasz	Megjegyzés
Derecskei Járási Hivatal	A Pocsaj-Létavértes közötti közvetlen járatot megköszönte.		
Pocsaj	Megköszöni az elmúlt időszakban végrehajtott változásokat, a segítséget.		
„Értől az Óceánig” projekt-felelőse	Rövid tájékoztatást ad a 106-os vasútvonal fejlesztéseiről. Jelzi, hogy komoly marketing-tevékenységbe kezdtek a meglévő menetrendek által biztosított járatok kihasználtságának növelésére. Köszöni az eddigi konstruktív együttműködést reméli, hogy a jövőben is hasonlóan jó lesz a kapcsolat.		

Debrecen, 2017. június 15.

Az emlékeztetőt összeállította: Horváthné Kis Zsuzsanna önkormányzati és társadalmi kapcsolatok referens

Az emlékeztetőt jóváhagyta: Szabó Tamás Bálint irodavezető